

# Спецификация дизель-генераторной установки

Модель: C350 D5  
Частота: 50  
Тип топлива: Diesel

|  |                         |
|--|-------------------------|
| Спецификация:  | SS9-CPGK                |
| Технические данные по шуму (открытый/в кожухе):                            | ND50-OS550 / ND50-CS550 |
| Технические данные по расходу воздуха:                                     | AF50-550                |
| Технические данные снижения номинальных характеристик (открытый/в кожухе): | DD50-OS550 / DD50-CS550 |
| Технические данные для переходных процессов:                               | TD50-550                |

| Расход топлива     | Ненагруженный резерв |     |      |      | Первичный источник питания |     |      |      |
|--------------------|----------------------|-----|------|------|----------------------------|-----|------|------|
|                    | кВА (кВт)            |     |      |      | кВА (кВт)                  |     |      |      |
| Основные параметры | 350 (280)            |     |      |      | 320 (256)                  |     |      |      |
| Нагрузка           | 1/4                  | 1/2 | 3/4  | Full | 1/4                        | 1/2 | 3/4  | Full |
| Галлонов США в час | 4.5                  | 8.0 | 12.2 | 16.7 | 4.4                        | 7.9 | 11.4 | 15.2 |
| л/ч                | 20                   | 36  | 56   | 76   | 20                         | 36  | 52   | 69   |

| Двигатель  | Резервный режим  | Основной режим |
|--|--|----------------|
| Производитель двигателя                                    | Cummins  |                |
| Модель двигателя   | NT855 G6   |                |
| Конфигурация   | Рядный, 4-х тактный, 6-цилиндровый дизельный двигатель |                |
| Наддув   | Турбонаддув  |                |
| Общая выходная мощность двигателя, кВт                     | 310  | 280            |
| Среднее эффективное давление при номинальной нагрузке, кПа | 1765   | 1600           |
| Диаметр цилиндра, мм                                       | 140  |                |
| Ход поршня, мм   | 152  |                |
| Номинальная скорость, об./мин.                             | 1500   |                |
| Скорость движения поршня, м/с                              | 7.6  |                |
| Компрессия   | 14:1   |                |
| Заправочная емкость для смазочного масла, л                | 36   |                |
| Предельная скорость, об./мин.                              | 1800 ±50   |                |
| Рекуперированная мощность, кВт                             | 22   |                |
| Тип регулятора   | Электронный  |                |
| Пусковое напряжение  | 24 В пост. ток   |                |

| Топливная система   |     |
|---|-----|
| Максимальный расход топлива, л/ч                                | 288 |
| Максимальное сопротивление в топливопроводе, мм ртутного столба | 203 |
| Максимальная температура в топливопроводе (°C)                  | 70  |

| Воздух   |      |      |
|--|------|------|
| Количество воздуха, необходимое для сгорания топлива, м³/мин | 22.5 | 21.7 |
| Максимальное сопротивление воздушного фильтра, кПа           | 6.2  |      |

| <b>Выпускная система</b>  | <b>мощность<br/>(резервный источник), кВт</b> | <b>мощность<br/>(основной источник), кВт</b> |
|---|---|--|
| Объем выхлопных газов при номинальной нагрузке, м <sup>3</sup> /мин | 69.4  | 64.3   |
| Температура выхлопных газов, °С                                     | 607   | 574  |
| Максимальное противодавление отработавших газов, кПа                | 10.2  |  |

### Стандартная радиаторная система

|   |      |      |
|---|------|------|
| Расчетная температура окружающей среды, °С                                      | 50   |      |
| Нагрузка вентилятора, кВт <sub>м</sub>  | 8    |      |
| Емкость теплоносителя (включая радиатор), л                                     | 45   |      |
| Расход воздуха через систему охлаждения, куб.м/мин. при 12,7 мм водяного столба | 7.5  |      |
| Общая теплоотдача, ВТУ/мин  | 9545 | 8625 |
| Максимальное статическое сопротивление воздушному потоку, мм водяного столба    | 19.1 |      |

### Снижение номинальных значений для установки в открытом

Примечание: Опции для стандартного открытого дизель-генератора, 400В, на высоте 150 метров над уровнем моря. Понижение мощности ДГУ в шумозащитном кожухе - см. технические характеристики DD50-CS550.

|                                   | <b>27°С</b>   | <b>40°С</b>   | <b>45°С</b>   | <b>50°С</b>   | <b>55°С</b>   |
|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Ненагруженный резерв</b>       | 350 (280)     | 345 (276)     | 334.6 (267.7) | 324.3 (259.4) | 314 (251.2)   |
| <b>Первичный источник питания</b> | 318.1 (254.5) | 313.6 (250.9) | 304.3 (243.4) | 294.9 (235.9) | 285.4 (228.3) |

| <b>Вес*</b>              | <b>Открытое исполнение</b> | <b>Закрытое исполнение</b> |
|--------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Сухой вес установки, кг  | 3196                       | 4744                       |
| Полный вес установки, кг | 3386                       | 5576                       |

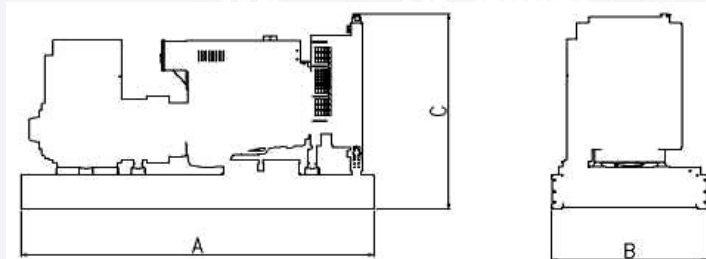
\* Вес указан для стандартной комплектации. Вес для других конфигураций см. в технических данных.

### Размеры

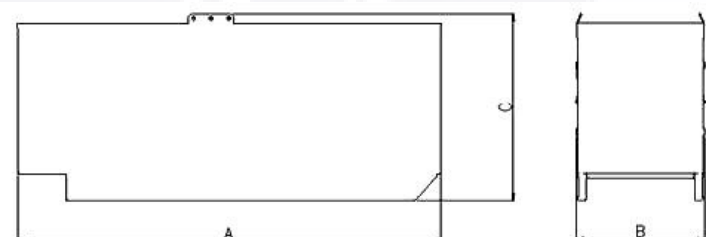
|  | <b>Длина</b> | <b>Ширина</b> | <b>Высота</b> |
|--|--------------|---------------|---------------|
| Стандартные размеры агрегата в открытом исполнении | 3549         | 1100          | 2078          |
| Стандартные размеры агрегата в закрытом исполнении | 5110         | 1563          | 2447          |

### Габариты генераторной установки

#### Установка в открытом исполнении



#### Закрытый комплект



Эскизы предназначены для справочных целей. Чтобы получить точные размеры, см. габаритные чертежи конкретной модели.

## Технические данные по силовому генератору переменного тока

| Идентификационный код | Подключение <sup>1</sup> | Увеличение температуры, °C | Нагрузка <sup>2</sup> | Генератор | Напряжение |
|-----------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------|------------|
| B681                  | Wye, 3 Phase             | 163/125                    | S/P                   | HC4E      | 380-415 В  |
|                       |                          |                            |                       |           |            |
|                       |                          |                            |                       |           |            |
|                       |                          |                            |                       |           |            |

## Основные параметры

| Аварийный резервный источник питания (ESP):   | Источник питания с ограниченным временем использования (LTP):  | Первичный источник питания (PRP):  | Базовый (постоянный) источник питания (COP):   |
|---|--|--|--|
| применяется для электроснабжения различных потребителей в случае нарушения работы основного источника питания. Аварийный резервный источник питания (ESP) соответствует стандарту ISO 8528. Остановка для дозаправки горючим в соответствии с ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 и | применяется для энергоснабжения постоянных электропотребителей на ограниченное время. Источник питания с ограниченным временем использования (LTP) соответствует требованиям стандарта ISO 8528. | применяется для энергоснабжения электропотребителей с переменной нагрузкой без ограничения по времени. Первичный источник питания (PRP) соответствует стандарту ISO 8528. В соответствии с ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 и BS 5514 допускается 10%-ная перегрузка источника. | применяется для постоянного энергоснабжения электропотребителей на неограниченное время. Базовый (постоянный) источник питания (COP) соответствует стандартам ISO 8528, ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 и BS 5514. |

## Формулы для расчета токов при полной нагрузке:

Трёхфазный выход

$$\frac{\text{kW} \times 1000}{\text{Voltage} \times 1.73 \times 0.8}$$

Однофазный выход

$$\frac{\text{kW} \times \text{Single Phase Factor} \times 1000}{\text{Voltage}}$$